

België voert op 1 april 2016 een kilometerheffing in voor vrachtverkeer. Vanaf die dag moeten alle vrachtwagens met een maximum toegelaten massa (op het trekkend voertuig) van meer dan 3,5 ton een werkende On Board Unit (OBU) hebben in België. De tol wordt geheven op autosnelwegen en een aantal regionale en gemeentelijke wegen. Het maximaal toegelaten totaalgewicht op grond van het kentekenbewijs van de combinatie bepaalt vervolgens in welke categorie u uw voertuig dient te registreren: 3.5 tot 12 ton, 12 tot 32 ton of méér dan 32 ton. In combinatie met de euroklasse van uw motor bepaalt dit het uiteindelijke toltarief per kilometer. (bron www.tln.nl)

Aangezien Bring beschikt over een modern wagenpark is de door ons door te belasten kilometerheffing gebaseerd op trucks die in emissieklasse EURO 5 en/of 6 vallen. In onderstaande tabel zijn de toeslagen weergegeven. De eerste 9 zones hebben betrekking op laad of lossingen in België. De onderste toeslagen zijn van toepassing op transitoverkeer.



| Belgische kilometerheffing per 1.4.2016 | | | |
|---|----------------|----------------|---------|
| Zones in Belgium (Postcodes conform afbeelding) | per europallet | per blokpallet | Maximum |
| Zone 1 | € 0,65 | € 0,81 | € 16,13 |
| Zone 2 | € 0,31 | € 0,39 | € 7,68 |
| Zone 3 | € 0,96 | € 1,20 | € 24,00 |
| Zone 4 | € 1,26 | € 1,58 | € 31,49 |
| Zone 5 | € 1,46 | € 1,83 | € 36,48 |
| Zone 6 | € 2,04 | € 2,55 | € 51,07 |
| Zone 7 | € 1,18 | € 1,48 | € 29,38 |
| Zone 8 | € 1,14 | € 1,43 | € 28,42 |
| Zone 9 | € 0,78 | € 0,98 | € 19,39 |
| Transito toeslag voor o.a. France, Spain, Gibraltar, Portugal | | | |
| Transit charge | € 0,74 | € 0,93 | € 18,43 |

*payable weight. Example: 1 europallet (120*80cm) of 500 kgs will be calculated as 740 kgs (0,4 ldm)